



ROMÂNIA
PRIMĂRIA
MUNICIPIULUI
HUNEDOARA



Certificat seria C,
nr. 614/20.10.2015



Certificat seria M,
nr. 289/20.10.2015



Certificat seria S,
nr. 189/20.10.2015

Serviciul Informații pentru Cetățeni și Relații Publice

Municipiul Hunedoara, B-dul Libertății nr.17, cod.331128, Județul Hunedoara, Tel.:+4 0254 716322, Fax: +4 0254 716087

Nr.91809/13.12.2017

Data publicării pe site: 14 decembrie 2017

PRIMAR,
Dan BOBOUTANU



MINUTĂ

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI HUNEDOARA

Dezbateri publice pe proiectul de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara

1. Data și locul ședinței

06.12.2017, ora 10:00 Primăria municipiului Hunedoara, Bulevardul Libertății, nr.17, Hunedoara

2. Organizator

Primăria municipiului Hunedoara

3. Subiectul ședinței

Proiectul de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara

4. Participanți

Dan Boboutanu – primar, Primăria municipiului Hunedoara
Dănuț Militon Laslău – secretar, Primăria municipiului Hunedoara
Marinel Poantă - șef serviciul Administrarea Domeniului Public și Privat, Primăria municipiului Hunedoara
Furca Tiberiu - director executiv Direcția Poliție Locală, Primăria municipiului Hunedoara
Juhas Ladislau Ioan – consilier superior Compartiment autorizare, monitorizare și control al activității de transport public local, Primăria municipiului Hunedoara
Toma Valerica - șef serviciul Informații pentru cetățeni și relații publice – responsabil pentru relația cu societatea civilă, Primăria municipiului Hunedoara
Galambos Tiberiu – președinte Asociația Civică DREPTATE Hunedoara
Ciprian Iancu – redactor Glasul Hunedoarei
Sebastian Bârgău – participant
Gulaș Adrian – participant
Csaba Marton – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Scorobete Daniel Mihail – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Pleșa Florin Constantin – participant

Naina Alin – Ioan – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Mitruş Robert – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Gheorghe Cornel Popescu – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Constantin Prisecaru – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Mirică Monica – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Gabriel Ciprian Lup – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Adrian Daniel Mirică – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Floarea Cosmin – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Nica Marcel – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Creţan Florin – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Tintiu Doru Mihai – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Anghel Cristinel – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Ionel Jianu – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Flavius Denis Câmpean – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Radu Cornel Mladin – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Dorel Brînduşă – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Ştefan Palamaru – reprezentant firmă taxi
Kristof Istvan – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Ilie Ovidiu Claudiu Josan – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Piţian Petre – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Flavius Mureşan Daniel – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Gliguţă Cornel – reprezentant firmă taxi
Ion But – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Bulgaru Ciprian – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Seman Roland Brian – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Paliu Dan – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Camelia Ureche – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Gruiţă Gabriela – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Chelariu Gheorghe – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Tetcu Cristian Ioan – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Alin Gabriel Tibichi – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Sofalvi Vilhelm – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Raul Alin Donici – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Valentin Şerban – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Liviu Vasile Bojan – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Daniel Pupăză – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Nicolae Voica – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Mihuţ Dorel – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Somodi Sebastian – reprezentant CORVIN TAXI SRL
Rusu Ioan Adrian – reprezentant PRO TAXI SRL
Şomodi Delia – reprezentant PRO TAXI SRL
Beniamin Marius Popescu – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Sorin Mihai – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Nicolae Ioniţă – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Darabont Francisc – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Cristina Pleşa – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Gheorghe Ungur – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Barbu Nistor – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Titus Vasile Brănişteanu – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Ciprian Amzuleanu – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Marinel Tanasie – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Ioan Doinel Baies – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Alin Dumitru Posea – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Nicolae Fîntîină – reprezentant MOBYL TAXI SRL

Alexandru Ioan Poşa – reprezentant firmă taxi
Boldijar Sebastian – reprezentant MOBYL TAXI SRL
Gabriel Cristian Isaiu – reprezentant MOBYL TAXI SRL

5. Desfășurarea dezbaterii publice

Dezbaterea publică a fost condusă de Primarul municipiului Hunedoara, Dan Bobouțanu, sub formă de ședință deschisă, în cadrul căreia au avut loc discuții pe marginea proiectului de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara. Respectarea Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică a fost asigurată de persoana responsabilă pentru relația cu societatea civilă, Toma Valerica.

Proiectul privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara, însoțit de Expunerea de motive, a fost afișat pe site-ul instituției www.primariahd.ro, la secțiunea Transparență Decizională în data de 15.11.2017. Până la data menționată nu au fost înregistrate opinii pe marginea proiectului de hotărâre menționat. Tuturor participanților li s-a pus la dispoziție proiectul de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara, în format fizic, în vederea parcurgerii și analizării acestuia, cu precizarea că opiniile pe marginea proiectului de act normativ menționat mai sus se transmit și în format electronic, pe adresa de e-mail: info@primariahd.ro

Pentru buna desfășurare a dezbaterii, primarul municipiului Hunedoara, Dan Bobouțanu, a susținut o prezentare generală a proiectului de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara, punctând procedurile legale ce urmează a fi îndeplinite. Domnul primar a menționat și faptul că proiectul de hotărâre este în proporție majoritară rezultatul discuțiilor dintre operatorii serviciilor de transport public local de persoane în regim de taxi din municipiul Hunedoara, respectiv societățile Mobil Taxi, Corvin Taxi și reprezentanții Direcției Tehnice din cadrul instituției. De asemenea, a fost clarificată modalitatea prin care se va modifica tariful maximal unic pentru serviciile de transport public local și s-au oferit detalii cu privire la tariful de distanță maximal.

Domnul primar, Dan Bobouțanu a subliniat faptul că Primăria municipiului Hunedoara a organizat această întâlnire pentru dezbaterea publică a proiectului de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Hunedoara, la solicitarea Asociației Civice Dreptate Hunedoara, reprezentată prin președintele asociației, domnul Galambos Tiberiu, respectiv Asociația Civică Solidaritatea Hunedoreană, reprezentată prin președintele asociației, domnul Mititelu Marin.

Prima intervenție din sală a aparținut domnului Galambos Tiberiu, președintele Asociației Civice DREPTATE Hunedoara, care a ridicat problema tarifelor practicate de alte companii de transport în regim de taxi din țară precizând că în București și Brașov a circulat cu taxiul, la un tarif de 1,5 lei. A fost punctată necesitatea modificării tarifelor având în vedere cheltuielile cu combustibilii, întreținerea, reparațiile, piesele de schimb, anvelopele și alte cheltuieli însă nu trebuie să se ajungă în situația în care tarifele vor crește de la un tarif de 1,9 lei la un tarif de 2,9, ceea ce reprezintă un salt de aproximativ 60%.

A doua intervenție din sală a aparținut domnului Mitrică Adrian, administratorul SC MOBYL TAXI SRL. În cadrul intervenției, domnul Mitrică Adrian, a clarificat problemele semnalate de domnul Galambos Tiberiu cu privire la tariful companiilor de taxi din București. În București, un taxi se deplasează până într-un punct cu 1,5 lei pe kilometru și se întoarce din acel

punct cu un alt client, încasând de fapt 3 lei pe kilometru. Referitor la acest aspect, Mitrică Adrian a subliniat faptul că firma lui de taxi, de exemplu, asigură transportul de persoane în regim de taxi de la Piața Obor în zona Hășdat, pe o distanță de 3 kilometri, cu un tarif de 2 lei pe kilometru. Astfel, se încasează suma de 6 lei, dar taxiul se întoarce încă 3 kilometri până la stație fără clienți, rezultând un tarif de 1 leu pe kilometru, în comparație cu Bucureștiul unde tariful este de 1,5 lei pe kilometru la dus și 1,5 lei pe kilometru la întors. De asemenea, a subliniat faptul că firmele mari de taxi din București circulă cu un tarif scăzut pe kilometru, dar în orice alt oraș mare, tariful mediu pe kilometru este de 2,5 lei. Referitor la tariful maximal de 1,9 lei pe kilometru, domnul Mitrică Adrian a subliniat faptul că acesta a fost stabilit în urmă cu 10 ani și tariful maxim a fost atins pe parcursul celor 10 ani. Domnul Mitrică Adrian a clarificat și argumentat propunerea modificării tarifului de distanță maximal unic, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi la valoarea de 2,9 lei pe kilometru, precizând faptul că tariful maximal de 2,9 lei pe kilometru va fi atins în câțiva ani și firma lui de taxi va circula cu un tarif de 2,39 lei pe kilometru, ceea ce reprezintă un salt de 25%.

Următoarea intervenție a aparținut domnului Dorel Mișuț. Acesta a atras atenția că prețul benzinei și al motorinei a crescut simțitor și activitatea de taxi îi asigură un venit de supraviețuire. După 17 ani de taximetrie, domnul Dorel Mișuț a făcut precizarea că nu s-a îmbogățit din activitatea de taxi și a fost nevoit să schimbe 3 mașini care nu au fost cumpărate din banii încasați din activitatea de taximetrie. În cadrul intervenției domnul Dorel Mișuț a punctat faptul că este de acord cu modificarea tarifului argumentând propunerea printr-un exemplu elocvent „noi mergem la curse de 4-5 lei și dacă se urcă 2-3 persoane în mașină suntem mai ieftini ca autobuzul”.

Domnul Popescu Marius a avut o intervenție în cadrul căreia a semnalat faptul că tariful pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină în funcție de cheltuielile cu combustibilii, cheltuielile cu întreținerea, reparațiile, piesele de schimb, anvelopele, cheltuielile cu munca vie, cu impozitele, autorizațiile și alte taxe. „Pentru a asigura clienților un transport în regim de taxi civilizată și în condiții de siguranță trebuie să înlocuim mașinile și la tariful de 1,9 lei pe kilometru nu ne permitem să investim în mașini” a spus domnul Popescu. În continuare, reprezentantul SC MOBYL TAXI SRL a precizat și faptul că „modificările de tarife se fac la 5 ani și modificarea tarifului cu 25% este o modificare de bun simț, încercăm să fim respectați și să ne respectăm clienții”.

Pe același subiect al modificării tarifului pentru serviciile de transport persoane în regim de taxi, domnul Domnișanu Silviu, reprezentantul SC MOBYL TAXI SRL a precizat că societatea până în luna iulie calcula contribuțiile sociale pentru un venit brut lunar de 800 lei și începând cu veniturile aferente lunii august 2017, contribuțiile sunt mai mari pentru că se calculează la un venit de 1450 lei. Salariul de bază minim în prezent este de 1450 lei lunar, iar de la 1 ianuarie 2018 va fi de 1900 lei și contribuția la asigurările sociale și contribuția la asigurările sociale de sănătate se calculează la nivelul salariului minim brut pe țară.

Totodată domnul Naina Alin a precizat faptul că „la un salariu minim de 1900 lei lunar, tariful maximal ar fi de 3,9 lei pe kilometru care este un tarif foarte mare și am stabilit să circulăm cu un tarif de 2,39 lei pe kilometru. Peste 10 ani vom ajunge la tariful maximal de 2,9 lei în condițiile din Hunedoara, până atunci mărirea este de 25%”.

În urma discuțiilor, domnul primar, Dan Bobouțanu a menționat faptul că întregul conținut al dezbaterii va fi adus la cunoștință consilierilor locali. Competența dezbaterii și aprobării proiectului de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, revine Consiliului local al municipiului Hunedoara, în cadrul ședinței ordinare din luna decembrie. De asemenea, domnul primar a precizat faptul că siguranța cetățeanului este prioritară pentru toată lumea, iar operatorii care acționează la nivelul municipiului Hunedoara trebuie să înțeleagă că dacă „nu-și vor face treaba

mai bine, să-și mulțumească clienții, atunci cetățenii nu vor mai merge cu taxiul și vor lua autobuzele primăriei”.

Pentru susținerea punctelor de vedere cu privire la modificarea tarifului pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, domnul primar, Dan Bobouțanu, a invitat trei reprezentanți ai operatorilor de transport să participe la ședința ordinară a Consiliului local al municipiului Hunedoara, din luna decembrie 2017.

**SECRETAR,
Laslău Militon Dănuț**

Laslău

Responsabil pentru relația cu societatea civilă
Toma Valerica

Toma